

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2019

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **41.RGB / ADAC Saisonfinale 2019**

Datum: **4.Oktober – 6.Oktober 2019**

Strecke/Ort **Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2)**

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V.im ADAC

Veranstalter
H.Josef Widdenhöfer

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Oberheide 9 **51429 Bergisch Gladbach**

Strasse PLZ, Wohnort

00492207704989 **004922078475024**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

Josef.Widdenhoefer@rgb-ev.de **www.rgb-ev.de**

E-Mail: Homepage:

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: **Bergisch Gladbach** von: **15:00** bis: **20:30** Uhr

Telefon: **00492207704989** Fax: **004922078475024**

Offizieller Aushang (Ort): **Im Schaukasten am Start und Zielgebäude**

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am **3.Oktober 2019** von **16:00** bis **20:00** Uhr
4.Oktober 2019 **8:00** bis **18:00**

DMSB-Reg.-Nr.: **226/19**

genehmigt am: **08.08.2019**



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrzeugabnahme am 3.Oktober 2019 von 16:00 bis 20:00 Uhr
Fahrzeugabnahme 4.Oktober 2019 von 8:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechungen: Werden in Absprache vor Ort mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben!
Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen!

Qualifikation

Qualifikation am 4.Oktober 2019 ab 8:00 Uhr

Rennen

Rennen am 4.Oktober 2019 ab 13:50 Uhr

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 15.09.2019 um **24:00** Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss durch den jeweiligen Serienbetreiber versendet

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird durch den jeweiligen Serienbetreiber gem. genehmigter Serienausschreibung übermittelt.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg.Nr.
FHR HTGT um die Dunlop Trophy	International	Mind. Int. C/D Historisch	719/19
Dunlop Historic Endurance Cup	International	Mind. Int. C/D Historisch	718/19
GTRS – GT und Tourenwagen Racing Series	National A (NSAFP)	Div. IV : Mind. Int. D Div. I-III : Mind. Int. C	740/19
Cup & Tourenwagen Trophy	National A (NSAFP)	Mind. Int. D Mind. Int. C (Fahrzeuge <3,00 kg/PS)	739/19
Youngtimer Trophy	National A (NSAFP)	Mind. Int. D	738/19
Tourenwagen Legenden	National A (NSAFP)	Mind. Int. D Mind. Int. C (Fahrzeuge <3,00 kg/PS)	742/19
FHR A Gentle Driver's Trophy	National A (NEAFP)	Mind. National A	755/19
FHR 100 Meilen Trophy	National A (NEAFP)	Mind. National A	769/19
Kampf der Zwerge	National A (NEAFP)	Mind. National A	770/19
Alfa Romeo Challenge e.V	National A (NEAFP)	Mind. National A	786/19
STATE of ART Trophy NK GTTC	National A(EU)	Mind. National A	KNAF 0302.19.101

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: 226/19
genehmigt am: 08.08.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen Tourenwagen (FIA Gruppen)	Training 65	Rennen 54
Tourenwagen- MarkenPokal/Serien (DMSB-genehmigt), Gruppe GT, Formel-Marken-Pokale/ Serien (DMSB-genehmigt)	52	44
	Historische Fahrzeuge (nach Anhang „K“zum ISG)	
	Training	Rennen
Tourenwagen / GT-Fahrzeuge	65	54
Rennwagen	52	44
Sportwagen	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt **5,137 km**

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Dunlop FHR Langstrecken Cup	150 Minuten
State of Art NK GT & TC 66-81	3x25 Minuten
Alfa Romeo Challenge	2x30 Minuten
Kampf der Zwerge	2x25 Minuten
NKHTGT	60 Minuten

DMSB-Reg.-Nr.: 226/19

genehmigt am: 08.08.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Tourenwagen Legenden	40 Minuten
FHR HTGT Dunlop Trophy	60 Minuten
Cup & Tourenwagen Trophy	2x30 Minuten
GT Retro Serie	2x30 Minuten
Youngtimer Trophy	60 Minuten
FHR 100 Meilen Trophy	2x30 Minuten
FHR A Gentle Driver`s Trophy	2x30Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé!

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Horst Kroner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150701</u>
Renndirektor: FHR	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor: TWL	<u>Kai Rübenhagen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100584</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>H.-Josef Widdenhöfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1052011</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Floortje Snoek</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 36409</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064310</u>
	<u>Peter Friederichs</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058343</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058339</u>
	<u>Herbert Fussen (TWL)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118757</u>
	<u>Kerstin Schmidt (TWL)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1050381</u>
	<u>Harm van der Laan (Alfa Challenge)</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 11126</u>
	<u>Lars Vaupel (Kampf der Zwerge)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1040893</u>
	<u>Marcel Koreman NK GT&TC 66-81</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 2447</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr.Wofgang Hübner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064977</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Jörg Auschner</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: 226/19
genehmigt am: 08.08.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Frank Küper</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058514</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>
	<u>Hans-Willi Baumgarten</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062567</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Eine Nutzung der Einrichtungen der Capricon Nürburgring GmbH ist vor dem 03.10.2019 16:00 Uhr nicht möglich!

Die Capricon Nürburgring GmbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften der Abfallentsorgung, zum Boden und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Capricon Nürburgring GmbH im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“ sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend.

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

Das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Hunde, die an der Leine zu führen sind. Das Betreten der Boxengasse mit Hunden ist untersagt! Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten!

Unbemannte Fluggeräte

Aus Sicherheitsgründen ist der Einsatz von unbemannten Fluggeräten (z.B. Drohnen/Mikrokooper) im Rahmen von Motorsportveranstaltungen grundsätzlich verboten. Der DMSB behält sich bei Zuwiderhandlung eine Ahndung des Verstoßes durch das DMSB-Sportgericht vor.

Der Veranstalter kann eigenverantwortlich unter Berücksichtigung der gesetzlichen Anforderungen und Bestimmungen Ausnahmen erteilen. Die Erteilung einer Ausnahmegenehmigung zum Einsatz von unbemannten Fluggeräten soll grundsätzlich vor Veranstaltungsbeginn dem DMSB gegenüber schriftlich angezeigt werden.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
--------------------------------------------------------------	------------

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 226/19
genehmigt am: 08.08.2019



Hier geht's zur DMSB-App



ART. 21- GERÄUSCHBEGRENZUNG

Alle Rennen des ADAC RGB Saisonfinale entsprechen der Geräuschemissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB - Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung. Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

Für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt: Art. 4 im blauen Teil der DMSB Geräuschvorschriften
Der Veranstalter

Rundstreckenreglement Art.12 Full Course Yellow (FCY)

Ergänze:

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirektor alternativ zum Einsatz des Safety Cars eine „Full Course Yellow-Phase“ (FCY-Phase) anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1,2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 = 137 Sekunden

Sektor 2 = 119 Sekunden

Sektor 3 = 51 Sekunden

Gesamt = 307 Sekunden

