

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2019

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart
Datum:	12. – 14. April 2019
Strecke/Ort	Hockenheim GP Kurs

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter
Heinz Weber

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr: 80 **70619 Stuttgart**

PLZ, Wohnort

0711 6071707

0711 6071713

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

info@mcs-stuttgart.de

www.mcs-stuttgart.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hockenheim – Start/Zielgebäude von: 7.30 bis: 19.00 Uhr

Telefon: 06205 950136 0171 4584082 Fax: 06205 101819

Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

DMSB-Reg.-Nr.: 51/19

genehmigt am: 13.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 12.04.2019 von 7.30 bis 19.30 Uhr
Technische Abnahme am 12.04.2019 von 8.00 bis 19.30 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1
Cup und Tourenwagen Trophy Freitag 12.04.19. um 10.45 Uhr
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 2
DMV GTC/Dunlop 60 Freitag, 12.04.19 um 12.30 Uhr
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 3
DMV Formel Vau Freitag, 12.04.19 um 11.15 Uhr
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 4
GTRS Freitag 12.04.19 um 12.00 Uhr
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 5
Alfa Romeo Challenge Samstag 13.04.19 um 10.45 Uhr
Ort: Briefing Raum Start/Ziel

Fahrerbesprechung der Serie 6
Kampf der Zwerge Samstag 13.04.19 um 09.30 Uhr
Ort: Briefing Raum Start/Ziel

Fahrerbesprechung der Serie 7
HTGT um die Dunlop Trophy Samstag 13.04.19 um 17.30 Uhr
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 8
Youngtimer Trophy Samstag 13.04.19 um 19.00 Uhr
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 9
FHR 100 Meilen Trophy Samstag 13.04.19 um 17.00 Uhr
Ort: Sachshaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 12.04.19 ab 11.00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 12.04.19 ab 11.30 Uhr

Rennen

Rennen am 12.04.19 ab 17.15 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

DMSB-Reg.-Nr.: 51/19
genehmigt am: 13.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 28.03.19 um 24:00 Uhr
Nennschluss: 05.04.19 um 24:00 Uhr

Werden vom Serien-Promotor versandt.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird vom Serien-Promotor erhoben.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMV GTC/Dunlop 60	International	Mind. Int. C	709/19
Cup und Tourenwagen Trophy	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D	739/19*
GTRS	Nat. A Plus/NSAFP	Div. I-III mind. Int. C Div. IV mind. Int. D	740/19*
Kampf der Zwerge	Nat. A NEAFP	Mind. Nat. A	770/19
DMV Formel Vau	International	Int. C/D historisch Int. D,C,B	715/19
Alfa Romeo Challenge	Nat. A NEAFP	Mind. Nat. A	786/19*
Youngtimer Trophy	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D	738/19*
HTGT um die Dunlop Trophy	International	Mind. Int. C/D historisch	719/19
FHR 100 Meilen Trophy	Nat. A NEAFP	Mind. Nat. A	769/19
Deutsche Historische Automobil Meisterschaft	-	min. Int. C/D-historisch	

*vorbehaltlich der Seriengenehmigung durch den DMSB

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Grundlage ist jeweils die DMSB-genehmigte Seriengenehmigung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf dem GP Kurs Hockenheim ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

DMSB-Reg.-Nr.: 51/19
genehmigt am: 13.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: ...3 Runden

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DMV GTC und Dunlop 60	2x 30 Min. + 60 Min.
Cup und Tourenwagen Trophy	2x 30 Min.
GTRS	2x 30 Min.
Kampf der Zwerge	2x 25 Min.
DMV Formel Vau	2x 25 Min.
Alfa Romeo Challenge	2x 25 Min.
Youngtimer Trophy	60 Min.
HTGT um die Dunlop Trophy	60 Min.
FHR 100 Meilen Trophy	120 Min.

Art. 14 Wertung

Gemäß der jeweiligen DMSB-genehmigten Seriengenehmigung

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle Serien: Platz hinter Start/Ziel

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Preise werden von den Serien-Promotoren bestimmt und ausgegeben.

DMSB-Reg.-Nr.: 51/19
genehmigt am: 13.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Rainer Kastl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059316</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Günter Gottschick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1035107</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtausweise ins Fahrerlager werden per Mail verschickt.

Es gelten die max. Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) = LP 100 dB8A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt,-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen zu ermitteln.

Von 22.00 Uhr bis 7.00 Uhr herrscht absolute Motorenruhe.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
--	------------

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 51/19

genehmigt am: 13.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App

